

MATERIAŁY INFORMACYJNE

Dodatkowe materiały informacyjne zostały zamieszczone na stronie internetowej pod adresem:

<https://dk79-obwodnica-chrzanowa-trzebini.pl>

SPOTKANIE INFORMACYJNE

15.12.2022r. godz. 16:00

Miejski Ośrodek Kultury,
Sportu i Rekreacji w Chrzanowie
ul. Broniewskiego 4
32-500 Chrzanów

DODATKOWE INFORMACJE

- od dnia **07.12.2022 r.** - będzie możliwość zapoznania się mieszkańców z materiałami informacyjnymi znajdującymi się na stronie internetowej
- 16.12.2022 r. – 29.12.2022 r.** - składanie ankiet i wniosków mieszkańców

PRZESYŁANIE ANKIET



E-MAIL (forma preferowana):
kontakt@dk79-obwodnica-chrzanowa-trzebini.pl



lub:
ADRES: Multiconsult Polska Sp. z o.o.
ul. Sowińskiego 11
44-100 Gliwice
z dopiskiem „Obwodnica DK79”



ZAMAWIAJĄCY:

Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg
Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie

ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków
Tel. +48 12 417 25 00

e-mail: sekretariat_krakow@gddkia.gov.pl

WYKONAWCA:

Multiconsult

Multiconsult Polska Sp. z o.o.

ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

Biuro w Gliwicach:

ul. Sowińskiego 11
44-100 Gliwice

<https://dk79-obwodnica-chrzanowa-trzebini.pl>



GDDKiA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie



SPOTKANIE INFORMACYJNE

*dotyczące Studium Techniczno - Ekonomiczno -
Środowiskowego z elementami koncepcji
Programowej (STEŚ-R) wraz z materiałami do decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji:*

BUDOWA OBWODNICY CHRZANOWA I TRZEBINI W CIAGU DK79

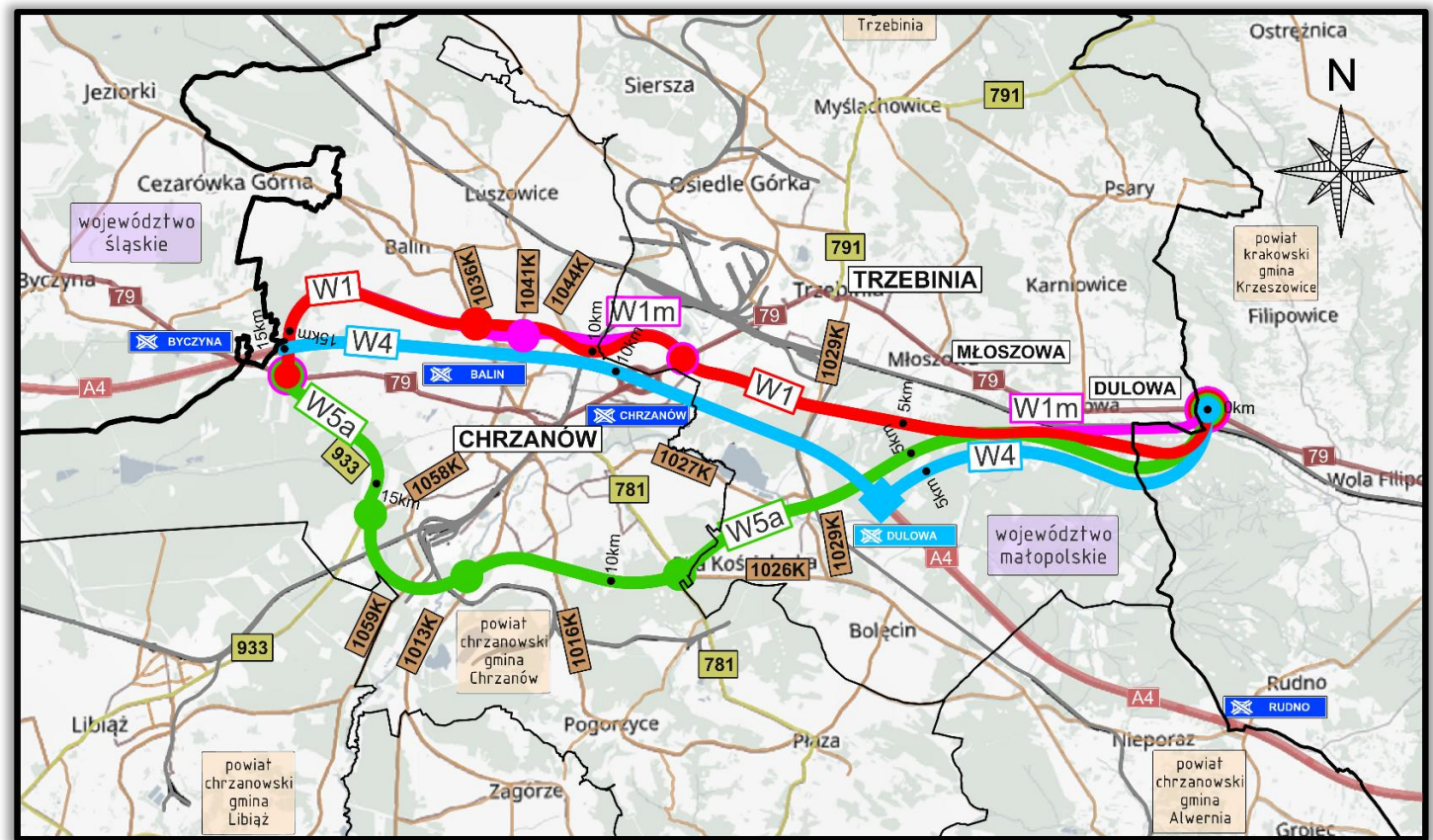
ETAP PRAC PROJEKTOWYCH

Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe

z elementami koncepcji programowej tzw.
STEŚ-R – etap I

KORZYŚCI Z PLANOWANEJ INWESTYCJI

- poprawa bezpieczeństwa i komfortu jazdy,
- skrócenie czasu podróży,
- zapewnienie komfortu jazdy,
- poprawa standardów techniczno-funkcjonalnych układu drogowego,
- dostosowanie sieci drogowej do wzrastającego ruchu drogowego
- poprawa warunków środowiskowych w korytarzach transportowych
- poprawa warunków życia mieszkańców w regionie
- odciążenie istniejącej sieci drogowej



LEGENDA

Istniejące zagospodarowanie:

	Autostrada A4
	Droga Krajowa DK 79
	Drogi wojewódzkie
	Drogi powiatowe
	kolej
	Granica województwa
	Granica powiatu
	Granica gmin
	Nazwa miejscowości
	istniejący węzeł

Projektowany przebieg obwodnicy:

	wariant W1
	podwariant W1m
	wariant W4
	wariant W5a
	projektowany węzeł
	projektowane skrzyżowanie
	5km • projektowany kilometr

GŁÓWNE CELE INWESTYCJI

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich uczestników ruchu,
- przejęcie ciężkiego ruchu tranzytowego z centrum miast
- zmniejszenie emisji spalin i hałasu drogowego.